R-force

Clubblad Yamaha YZF R-Club Nederland • jaargang 15 • nummer 2 • december 2013

CLUBAGENDA 2014

DATUM	ACTIVITEIT	INFO
19 Januari	Nieuwjaarsreceptie in Amersfoort	Vanaf 14.00 uur bent u van harte welkom in Grand Café "Fiji"
20 t/m 23 februari	Motorbeurs Utrecht	Yamaha YZF R-club Hal 10, stand B033
16 maart	Openingsrit	informatie volgt
13 april	Voorjaarsrit	informatie volgt
19 - 20 april	*Landelijke motordagen*	*TT Circuit Assen*
25 - 27 april	*WSBK Assen*	*TT Circuit Assen*
18 mei	Clubrit	informatie volgt
22 juni	Clubrit + ALV + BBQ Provincialeweg 154 Oosteind	Een jaarlijks fantastisch evenement in het brabantse land
26 - 28 juni	*Dutch TT Assen*	*TT Circuit Assen*
4 t/m 6 juli	Eifel-weekend	Gezellig weekend in de Eifel
19 - 21 september	*British Superbike Assen*	*TT Circuit Assen*

Voor alle evenementen en activiteiten geldt:

Bekijk het laatste nieuws op onze club-website www.yzfr-club.nl

Niet alle ritten zijn bekend, dus houdt de site in de gaten

Alle schuingedrukte activiteiten zijn geen club-evenmenten

Omslag: Het "racing-team" van de Yamaha YZF R-club

COLOFON

Clubblad van de Yamaha YZF R-Club Nederland
15e jaargang • nummer 2 • december 2013

• Bestuur YZF R-Club

Voorzitter & externe contacten:	Wil van Nunen	wil@yzfr-club.nl
Secretaris & R-mail:	Arnaud Meijer	arnaud@yzfr-club.nl
Penningmeester & ledenadministratie:	Eric de Wolf	eric@yzfr-club.nl
Activiteiten & internet:	Martijn Huizinga	martijn@yzfr-club.nl
	Ralph Weltens	ralph@yzfr-club.nl
Toerritten & Buitenlandse reizen:	Onno Böke	onno@yzfr-club.nl
	Guido Bierman	guido@yzfr-club.nl

• R-force

Vormgeving en eindredactie: Wil van Nunen

• Redactie-adres

Provincialeweg 154
4909 AN Oosteind
email: r-force@yzfr-club.nl

• Contactinformatie

Bank: ABN-AMRO 55.44.08.880
t.n.v. Yamaha YZF R-Club te Didam
email: contact@yzfr-club.nl
website: www.yzfr-club.nl

• Lidmaatschap

Kosten lidmaatschap: € 30,- per kalenderjaar (laatste 3 maanden half geld)
Opzeggingen, schriftelijk of per e-mail, 1 maand voor einde van het lopende kalenderjaar

• Opmerkingen en kopij

Kopij en/of op- en aanmerkingen over R-force graag naar bovengenoemd redactie-adres sturen. (kopij bij voorkeur per email)
Overige vragen en opmerkingen graag via het algemene emailadres contact@yzfr-club.nl

• Verantwoording

Alle gegevens in dit blad zijn met grote zorg verzameld. De redactie kan echter geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor tussentijdse wijzigingen, onjuistheden alsmede zet- en drukfouten. Ook voor uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde bedrijven, instanties en personen, aanvaardt de redaktie noch de Yamaha YZF R-Club enige aansprakelijkheid.

• Drukwerk

Total Print BV, Oosterhout
oplage 450 stuks

© 2013 Yamaha YZF R-club Nederland

INHOUDSOPGAVE

AGENDA	2
COLOFOON	3
INHOUDSOPGAVE	4
VOORWOORD	5
VERSLAG DOLOMIETEN	6
VERSLAG ALV & BBQ	10
TONNETJE ROND	14
SLEUTELDAG 2013	22
CIRCUITDAGEN 2013	27
EVEN VOORSTELLEN	32
MERCHANDISING	34

De volgende R-force verschijnt rond april 2014 met daarin oa.

Verslag: Nieuwjaarsreceptie

Verslag: Beursverslag

Verslag: Dolomietenreis

en meer .....

Heb je zelf ook een leuke bijdrage? Stuur deze per mail naar:
r-force@yzfr-club.nl

HERBERG LE LOGNARD
BED & BREAKFAST IN DE BELGISCHE ARDENNEN
RUE SAINTE AGATHE 63
5550 LAFORêT VRESSE-sur-SEMOIS
0032-(0)61271233
GSM 06-54717150
Mail:
Info@herberglognard.nl
www.herberglognard.nl

Le Lognard

Gastenkamers met douche en toilet
Voor groepen en individuen
Motorvriendelijk: veilige parkeerplaats
Bar in de salon met Belgische bieren

Uitgebreid ontbijt buffet
Maaltijd mogelijkheden
Bourgondische barbecue
Diverse restaurants op loopafstand
Prijzen (zie ook website)
en offertes op aanvraag
Op vertoon van deze advertentie
10% korting op verblijf bij
3 of meer nachten

VOORWOORD

Het is weer december en we zijn met het laatste stukje van 2013 bezig. Waar is het jaar toch gebleven. Inmiddels is de nieuwe website in de lucht. Alles werkt naar behoren. Met speciale dank aan Peter Broeders, met hulp van Martijn en Ralph. Ze hebben samen toch een kunststukje gemaakt, mag ik wel zeggen.

Dat het allemaal even snel gaat zien we ook wel aan de club. In 2014 gaan we ons opmaken voor het 3e lustrum, het 15-jarig bestaan van de club is een feit. We gaan dit op verschillende manieren vieren, zodat iedereen er een graantje van mee kan pikken. Ten eerste doen we wat extra's tijdens de Motorbeurs in Utrecht. Wat dat is blijft nog even geheim, maar dat het wat bijzonders is kunnen jullie zelf ondervinden tijdens het bezoek. De organisatie van de Motorbeurs Utrecht heeft overigens een nieuwe opzet gemaakt in de jaarbeurshallen, dus we zijn niet langer te vinden op ons oude vertrouwde plekje. Komend jaar staan we in hal 10, stand B033. We hebben de stand voorzien van een fris likje verf, zodat het er allemaal weer spik en span uitziet de komende beurs. Mochten er nog leden zich geroepen voelen om te komen helpen, wij zoeken nog enkele mensen die op donderdag of vrijdag de stand mee kunnen bemannen. Het is heel leuk om eens een keertje aan de andere kant van de stand te staan. Bovendien gratis entree, koffie/thee/fris en uiteraard is er altijd de mogelijkheid om een rondje op de beurs te maken. Mocht je interesse/vragen hebben stuur even een berichtje naar wil@yzfr-club.nl.

Ten tweede gaan we tijdens de ALV ook nog wat bijzonders doen. Daar kan ik nog niet veel over vertellen want we zijn nog volop met de voorbereidingen bezig. De ledenvergadering is wederom in het vertrouwde Oosteind maar komend jaar wel wat later dan anders. Doordat Pinksteren en Vaderdag allebei in juni vallen, is de barbecue verzet naar 22 juni. Noteer de datum alvast in je agenda en kom op 22 juni naar het altijd zonnige en gezellige Brabantse dorp Oosteind.

Ten derde gaan we een feestavond ter ere van ons 15-jarig bestaan organiseren. De bedoeling is dat we die ergens eind november gaan plannen en centraal in Nederland houden. Ook hier weten we nog niet precies wat we gaan doen, maar we gaan er zeker een leuk feestje van maken. Mochten er leden zijn die leuke initiatieven hebben, dan horen we dat natuurlijk graag. Uiteindelijk doen we het natuurlijk om het de leden naar de zin te maken en als jullie daar een steentje aan bij kunnen dragen is dat altijd welkom. Voor vragen of suggesties kun je altijd een mailtje sturen naar contact@yzfr-club.nl. Maar voordat we ons in het feestgedruis werpen gaan we eerst nog even proosten op het nieuwe jaar. Dit gaan we weer doen in het gezellige Amersfoort, in Grand café "Fiji". Hopelijk blijven we dit keer gevrijwaard van sneeuw zodat we veel mensen kunnen verwelkomen. We trappen om ca. 14.00 uur af met een toast op het nieuwe jaar, het 15-jarig bestaan van onze club en gaan er een gezellige middag van maken. Zoals altijd gaan we naderhand een hapje eten voor de liefhebbers bij de buurman, het Griekse restaurant "Pallas Athene". Ik hoop dat ik veel leden de hand kan schudden die dag.

Rest mij nog om jullie fijne kerstdagen en een gezond 2014 met veel veilige kilometers toe te wensen en dat we er een mooi 3e lustrum van gaan maken.

Wil van Nunen

VERSLAG DOLOMIETEN 2013

Naam: Reyn van Hemel

Woonplaats: Putten

Motor: **R1 2012 50e anniversary**

Tijdens de motorbeurs in Utrecht, eerder dit jaar raakte ik op de YZFR-Clubstand in gesprek met de club leden Fokke & Sandra. Tijdens dit gesprek hebben we veel motor ervaringen gedeeld. Zij vroegen mij om eens wat in de R-Force te schrijven. Later tijdens de TT van Assen heb ik Fokke & Sandra nogmaals ontmoet en weer vroegen ze mij eens wat te schrijven in ons clubblad.

Yamaha dreamteam Reyn en Gert.

Nu is het motorseizoen voorbij en is het een mooie gelegenheid om eens een stuk te schrijven voor ons clubblad.

In de jaren 90 vormde zich in ons dorp een groepje motorrijders die samen activiteiten gingen ondernemen. Dit bestond uit het gezamenlijk bezoeken van motorraces en deelname aan de VMTC Motory toerrit welke jaarlijks in juni in ons dorp Putten start. Tevens werden er jaarlijks een of meerdere circuitdagen gereden op het circuit van Assen.

Later werden ook motorvakantie ritten gemaakt. Het begon met één dag gezamenlijk rijden. Vervolgens één nachtje van huis en twee dagen rijden. Door de jaren heen is dit geleidelijk uit gegroeid tot een motorvakantie van 6 dagen.

Intussen doen we dit reeds 20 jaar zonder incidenten. Na een aantal malen in Duitsland te zijn geweest en enkele malen in de Franse Vogezen werden vorig jaar de Franse Alpen aan gedaan.

Door de jaren heen zijn onze motorvakanties veel Het veranderd. In het begin reden we weg van huis met een rugtas en dat was het. Onderweg werd een hotel geboekt en vervolgens gingen we de omgeving verkennen. Intussen bestaat onze groep uit 11 personen. Het is een gemêleerd gezelschap wat betreft leeftijd. De jongste is 26 jaar terwijl de oudste reeds 62 jaar is.

VERSLAG DOLOMIETEN 2013

De laatste jaren rijden we met enkele auto's met daarachter de motorfietsen op aanhangers naar de bestemming. De bestemming is meestal een vakantiewoning ingericht voor een groep van minimaal 11 personen. Boodschappen worden meegenomen van huis. We blijven uiteindelijk Nederlanders. Dit alles wordt gezamenlijk georganiseerd.

Ons gezelschap bestond dit jaar uit:

een Yamaha R1 2012,
een Yamaha R1SP 2011,
een Yamaha R1 2008,
een Yamaha R6,
een Yamaha FZR 1000,
twee Suzuki's GSXR1000
twee Suzuki's GSXR 750
een Honda CBR 600RR
een Aprillia 1000 Tuono

Kortom een samenstelling waarmee je lekker kunt opschieten.

Dit jaar is de keuze gevallen op de Italiaanse Dolomieten.
De duizendpoot onder ons, Gert, vond een geschikte vakantiewoning en stelde prachtige routes samen in de omgeving. Hij is tevens onze voorrijder en heeft de gave om de routes in een voor ons type motoren " aangenaam " tempo te kunnen voorrijden.
Dit jaar was onze thuis haven het plaatsje LA VALLE (of WENGEN in het Duits). Van hieruit hebben we een deel van de Dolomieten verkent.

Helaas sloeg op dag 3 het noodlot toe. Een van onze rijders botste tegen de zijwand van een tunnel en raakte ernstig gewond. Na een langdurig verblijf in het ziekenhuis is hij nu, op het moment van dit schrijven bezig met revalidatie. Het ziet ernaar uit dat hij zal herstellen van deze gebeurtenis.

Dag 1, vrijdag 9 augustus;
In de ochtend werden de boodschappen gedaan.
In de namiddag werden de motorfietsen op de aanhangwagens geladen.
's Avonds begon de reis naar Italië.

Dag 2, zaterdag 10 augustus;
In het begin van de middag kwamen we na een tocht van ruim 16 uur en 1063 kilometer aan bij onze bestemming La Valle. De motorfietsen werden afgeladen en de boodschappen en andere spullen werden in het huis gebracht. In de namiddag hebben we onze eerste ritje gemaakt. Een kort rit om kennis te maken met de omgeving en om in het ritme te komen. De rit leidde ons naar de plaats Pederoa (Nee niet Pedrosa). Vandaar uit zijn we via Stern gereden naar Corvara. Via de Passo Campolongo zijn we naar Arabba gereden. Van Arabba zijn we naar Livinallongo gereden. Vervolgens hebben we de Passo Valparola gereden daarna langs het plaatsje St. Kassian. Daarna zijn we naar Stern gereden en tenslotte weer terug naar ons huis in La Valle. Thuis aangekomen was het douchen en een slokje drinken. Toen was het tijd om het eten te bereiden. De keuken prinsen onder ons maakten zoals iedere avond een heerlijke maaltijd. Nadat de afwas was gedaan was het tijd voor een slokje en sterke verhalen. Al snel werd duidelijk dat de meeste onder ons toe waren aan de nachtrust en gingen naar bed.

Dag 3, zondag 11 augustus;
We rijden deze dag eerst een kort deel van de route van gisteren. De route loopt van ons Huis in La Valle langs de plaatsen Pederoa, Stern en St. Kassian over de Passo Valparolas. Vervolgens zijn we naar de Col St. Lucia gereden waar we even hebben genoten van het prachtige uitzicht.

Groepsfoto op de Col St. Lucia

Daarna zijn we langs het plaatsje Selva di Cadore gereden. Nu was de Passo Giau aan de beurt. Het is een feest om deze passen te rijden. De Italianen houden de wegen schoon zodat er over het algemeen voldoende grip is. Nadat Cortina d Ampezzo was gepasseerd was het de beurt aan de Passo Tre Croci en vervolgens de Passo Zovo. Nadat de plaatsen Padola en Dosolede waren gepasseerd kwam de Kreuzbergpas in beeld. Hier hadden we weer een stop om even bij te praten. Na enkele plaatsen te zijn gepasseerd met Duits klinkende namen als Innichen, Niederdorf kregen we de Passo Furkel. In dit gebied is het eigenlijk van pas naar pas rijden. Na de Passo Furkel zijn we langs de plaatsen Zwischenwasser en St. Martin naar ons vakantie huis gereden. Ook vandaag was het weer het gebruikelijke ritueel bij terugkomst. Ketting smeren, douchen, een slokje drinken, eten, afwassen sterke verhalen en naar bed.

Dag 4, maandag 12 augustus;
De route loopt van ons Huis in La Valle langs de plaatsen Pederoa naar St. Martin. Daarna gaat de route via het plaatsje Untermoi over de Passo Wurzjoch naar St. Andra. De volgende plaats die we zijn gepasseerd was de stad Brixen. Van Brixen zijn we richting de plaats Lajen gereden.

Kort voor de plaats Lajen sloeg het noodlot toe. Een van de rijders reed tegen een zijmuur van een tunnel. Hij is met ernstige verwondingen opgenomen in het ziekenhuis van Brixen. Over met het vakantie plezier.

Na geruime tijd te hebben doorgebracht in het ziekenhuis zijn we naar ons huis gereden. Zo'n gebeurtenis geeft nog maar eens aan welke risico's er kleven aan motorrijden.

Dag 5 & 6, dinsdag & woensdag 13 & 14 augustus;
Deze dagen hebben we niet gereden.

Dag 7 donderdag 15 augustus;
Deze dag hebben we onze gedachten even weer gericht op het motorrijden en hebben we weer een route gereden. Het eerste deel van de route hadden we op dag 1 ook gereden. De rit leidde ons naar de plaats Pederoa. Vandaar uit zijn we via Stern gereden naar Corvara. Via de Passo Campolongo zijn we naar Arabba gereden. Van Arabba zijn we via de Passo Pordoijoch naar Pecol gereden. Via Canazei en Alba kwamen we over de Passo Fedaia. Vandaar uit hebben we koers gezet naar Agordo waarna we de Passo Duran hebben gereden. Vervolgens kwamen we via de Passo Cibiana terrecht in de plaats met de mooie Italiaanse naam Cortina d Ampezzo. Hierna zijn we over de Passo Falzarego en Passo Valparola gereden. Daarna was het een stukje provinciale weg rijden waar overigens ook prachtige bochten in zijn opgenomen. Deze weg bracht ons weer terug bij ons vakantie huis. Ondanks alle ellende was dit weer een mooie route die ons van de ene pas naar de andere pas bracht.
De motorfietsen werden weer op de aanhangwagens geplaatst en onze bagage ingepakt. Nadat we hadden gegeten zijn we met de gehele groep langs het ziekenhuis geweest. Vervolgens zijn we begonnen aan de reis naar Nederland.
Het is een grillige vakantie geworden. Een prachtig begin. Een mooi land met mooie wegen en bochten. Mooi weer en een mooi vakantiehuis. Echter het ongeluk overschaduwd toch een groot deel van de vakantie.
Desondanks is het gebied de Dolomieten een echte aanrader voor de motorrijder.

VERSLAG ALV & BBQ

EMMR-rit, ALV en de BBQ 2013 !

9 juni beloofde een mooie dag te worden dit jaar, want dit was de datum van onze jaarlijkse *R*-clubdag. Het was weliswaar nog een beetje fris en grijs maar de voorspellingen waren prima; zonnig en warm, dus met zo'n programma moest het goed komen ! Mijn *R*1 SP was net weer gerepareerd na een ongelukje in het Schwartswald, waardoor ik helaas een trip naar de Alpen-Dolomieten had gemist. Dat was best wel balen zeker na de leuke berichten en foto's die ik van de *R*-groep kreeg die er wel heerlijk aan het rijden was. Maar nu had ik er zin in want het was de dag van onze jaarlijkse EMMR-rit, de ALV en de traditionele BBQ, dus het beloofde een gezellige dag te worden waarbij je naast een ritje de "plichtplegingen" en lekker eten je *R*-vrienden (en de *R*-en van de club) weer ziet.
Mijn *R* was weer (bijna helemaal) klaar en strak, maar hij stond dit keer wel op de aanhanger en dat was toch weer even anders dan anders. De reden was dat mijn vriendin Marieke graag mee wilde op deze dag om het allemaal eens mee te maken en de club te leren kennen waar ik altijd enthousiast over ben. Maar achterop dat "monster" gaan zitten bij mij, waarbij ze wel beeld heeft van de rijstijl, dat ging ze toch echt niet doen. Daarbij heb ik geen duo stepjes erop, die monteren is een beste klus bij deze *R* en heb ik ook echt niet graag iemand achterop, zelfs haar niet. Dus dan samen in de auto, motor op de aanhanger, ruimte voor kleren en andere spullen i.v.m. het programma en gezellig rijden en genoeg tijd om te kletsen met een bakje koffie erbij.

We waren vroeg want ik ben altijd graag op tijd en we moesten natuurlijk ook nog afladen (altijd tricky) en omkleden. Dus het was nog rustig, de eerste paar *R*-en op de oprit van het ruime complex van Wil stonden er en de cateraar vertrok net. Maar al snel verstoorde het een na het andere heerlijke gebrom de ochtendrust in Oosteind en werd de rij Yamaha's groter en vooral opvallend blauw dit jaar.

Koffie thee, gevulde koeken en de eerste zonnestralen dus een prima sfeertje om bij elkaar te komen en bij te kletsen over de laatste ervaringen.

Na het welkomstwoord van Wil vertrokken we in een viertal groepjes, met ik schat een 25-tal *R*-en, voor de EMM*R*-rit. Dit jaar een nieuwe route over Brabants kleine weggetjes die Wil had uitgezet. Later bleken dit ook zijn

enige ritten van dit jaar tot nu, maar ja het weer was ook nog niet zo best. Het landschap was mooi, de weggetjes kronkelig en ergens halverwege stopten we voor een bakje koffie, iets fris of voor sommigen die er blijkbaar al/nog aan toe waren een stevige lunch. Bij terugkomst waren er alweer wat meer leden bij gekomen en vrij vlot begonnen we aan onze traditioneel korte ALV.

Geen ongelukken dit jaar onderstreepte Wil toen hij opende dus we konden netjes op tijd beginnen. De vergadering duurde dit jaar wel langer dan anders, zelfs een record tijd en dat had zo zijn redenen. Het verslag van de vorige ALV was blijkbaar wel gemaakt, maar bleek niet aanwezig. Arnaud had het zeker druk gehad met andere dingen. Onze penningmeester Eric was er niet

vanwege wat gezondheid problemen en Wil deed het financieel verslag en de begroting. Goed nieuws; een positief saldo om de kas wat te spekken, zeker met een 15-jarig jubileum in het vooruitzicht en weer zo'n 30 nieuwe ***R***-clubleden. Verder waren daar geen vragen over. Nee, de meeste tijd ging zitten in de uitleg over de (nieuwe) regels in Duitsland voor het rijden met groepen motoren en de mogelijke aansprakelijkheid voor de ***R***-club en/of de "voorrijders". Dit was essentieel om onze jaarlijkse trip naar de Eiffel veilig te stellen, want anders bestond het risico dat die niet meer door kon gaan. Ik ga me niet in de regels en details storten, maar vond de uitleg van met name Arnaud helder. De maatregelen die de club heeft genomen lijken noodzakelijk, al zijn de regels wel weer een beetje versoepeld. Dit n.a.v. de vele discussies en om ook mensen zonder een vast gemonteerd navigatie systeem een kans te geven mee te gaan. De club regelt het hotel en stelt routes ter beschikking en de deelnemers gaan zelf of samen in groepjes routes rijden, met behulp van navigatie of papieren beschrijvingen. Voor meer toelichting en vragen wordt aangegeven even contact met het bestuur op te nemen. Guido en Onno zijn de mannen van de Eiffel

trip organisatie en Arnaud denk ik de meest aangewezene voor de regels.Een ander onverwacht agenda punt bleek de uitbreiding van het bestuur. Jullie kennen allemaal Ralph, die een tijdje was vreemd gegaan met Suzi. Hij is nu weer samen met een echte black beauty ***R*** en is daarmee ook weer formeel terug bij de club. Was hij überhaupt weg dan ? Voor het bestuur reden om hem vanwege zijn kennis en ervaring ook terug te vragen, wat met meerderheid van stemmen werd toegejuicht. Welcome back Ralph!

Op aangeven van Fokke vroeg Wil nog even aandacht voor de komende sleutel(mid)dag waar met hulp van een aantal specialisten ervaring kan worden opgedaan in wat onderhoud,

reparaties en dergelijke van je ***R***. Ook kunnen wat kleine klusjes worden gedaan en nieuwe onderdelen of accessoires worden gemonteerd. Wel moet je dit van te voren even aangeven via je aanmelding of een mailtje aan het bestuur. Gert Jan had een tweetal vragen voor de rondvraag. De eerste ging over de "mooiste ***R***-verkiezing" de nieuwe competitie die Onno met glans had gewonnen, wat ook uitvoerig in de ***R***-force werd onderstreept. Gert Jan wilde graag weten waar hij was geëindigd, geintje GJ. Nee, hij vroeg om ook nummers 2, 3, … even bekend te maken. Mooi onderwerp voor de volgende ***R***-force toch, dus bestuur daar kijken we naar uit ! En de competitie is er ook dit jaar weer. De tweede opmerking ging over een "bonus" voor aanbrengen van nieuwe leden. Daar denkt bet bestuur over na, meer informatie volgt.

Na alle formaliteiten volgde de wederom

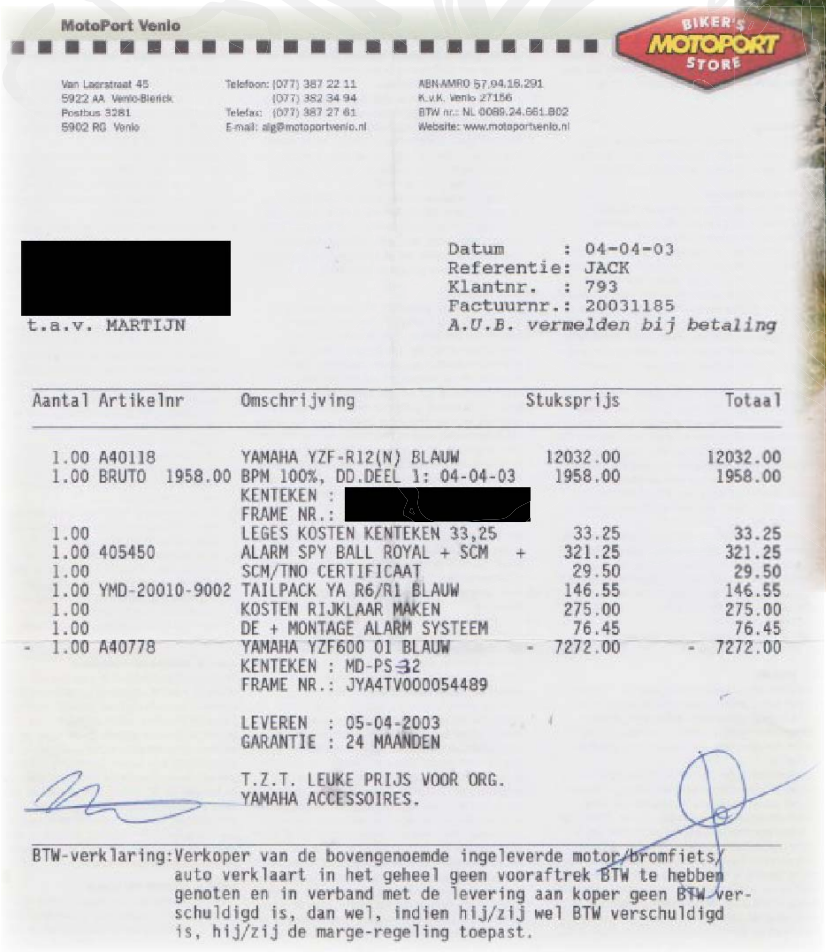
prima verzorgde BBQ. Als leden van onze ***R***-club mogen we naast Wil, vooral Jacqueline, de rest van de familie van Nunen en anderen die hebben geholpen (zeker bij het opruimen want het schijnt dat we nogal wat achterlaten) nog even mogen bedanken, chapeau ! Onder een lekker warm zonnetje een heerlijk hapje en drankje, bijkletsen even de ***R***-en bekijken natuurlijk, neuzen bij de stand van MJK en vermaakt worden door een heuse goochelaar. Heel langzaam dunt de groep dan weer wat uit want het is eigenlijk te gezellig om te vertrekken.

Maar ja het is dan ook zondagavond en velen komen van ver om erbij te zijn, sommigen zelfs met vrouw en kinderen. Kortom het was weer een top ***R***-dag getuige alle reacties, de mooie foto's (vooral bij Boudewijn Veerhuis) en ook de Facebook berichten !!!
R-groet, Benno (en Marieke, die zich ook prima heeft vermaakt).

Op 4 april 2003 kocht ik mijn eerste R1. 10 jaar en een beetje later is deze nog altijd in mijn bezit en op 31 juli deze zomer was er een mooi moment toen er exact 100.000 km op de teller verscheen. Plaatjes zeggen vaak meer dan woorden dus deze foto's vertellen het verhaal van wat ik met de motor allemaal heb meegemaakt van de allereerste kilometers tot het bereiken van deze mijlpaal ☺

Meteen goed aftrappen in de eerste zomer: met de R1 door de Zwitserse Alpen.

-2003-



MotoPort Venlo

BIKER'S MOTOPORT STORE

Van Laarstraat 45
5922 AA Venlo-Blerick
Postbus 3281
5902 RG Venlo

Telefoon: (077) 387 22 11
(077) 382 34 94
Telefax: (077) 387 27 61
E-mail: alg@motoportvenlo.nl

ABN-AMRO 57.94.18.291
K.v.K. Venlo 27156
BTW nr.: NL 0089.24.561.B02
Website: www.motoportvenlo.nl

[redacted]
t.a.v. MARTIJN

Datum : 04-04-03
Referentie: JACK
Klantnr. : 793
Factuurnr.: 20031185
A.U.B. vermelden bij betaling

Aantal	Artikelnr	Omschrijving	Stuksprijs	Totaal
1.00	A40118	YAMAHA YZF-R12(N) BLAUW	12032.00	12032.00
1.00	BRUTO 1958.00	BPM 100%, DD.DEEL 1: 04-04-03	1958.00	1958.00
		KENTEKEN : [redacted]		
		FRAME NR.:		
1.00		LEGES KOSTEN KENTEKEN 33,25	33.25	33.25
1.00	405450	ALARM SPY BALL ROYAL + SCM +	321.25	321.25
1.00		SCM/TNO CERTIFICAAT	29.50	29.50
1.00	YMD-20010-9002	TAILPACK YA R6/R1 BLAUW	146.55	146.55
1.00		KOSTEN RIJKLAAR MAKEN	275.00	275.00
1.00		DE + MONTAGE ALARM SYSTEEM	76.45	76.45
- 1.00	A40778	YAMAHA YZF600 01 BLAUW	- 7272.00	- 7272.00
		KENTEKEN : MD-PS-32		
		FRAME NR.: JYA4TV000054489		
		LEVEREN : 05-04-2003		
		GARANTIE : 24 MAANDEN		
		T.Z.T. LEUKE PRIJS VOOR ORG.		
		YAMAHA ACCESSOIRES.		

BTW-verklaring: Verkoper van de bovengenoemde ingeleverde motor/bromfiets/auto verklaart in het geheel geen vooraftrek BTW te hebben genoten en in verband met de levering aan koper geen BTW verschuldigd is, dan wel, indien hij/zij wel BTW verschuldigd is, hij/zij de marge-regeling toepast.

4 April 2003: De handtekening onder het koopcontract gezet, de Thundercat eruit, de R1 erin!

-2004-

De R1 is bedacht op en voor het circuit, dus al snel waren de eerste circuitkilometers een feit

-2005-

De R1 word ontdekt door de nieuwe gezinsleden en gezien als prima klim en klauter object

In de ochtenddauw..

Ondertussen worden er steeds meer circuitkilometers bijgeschreven

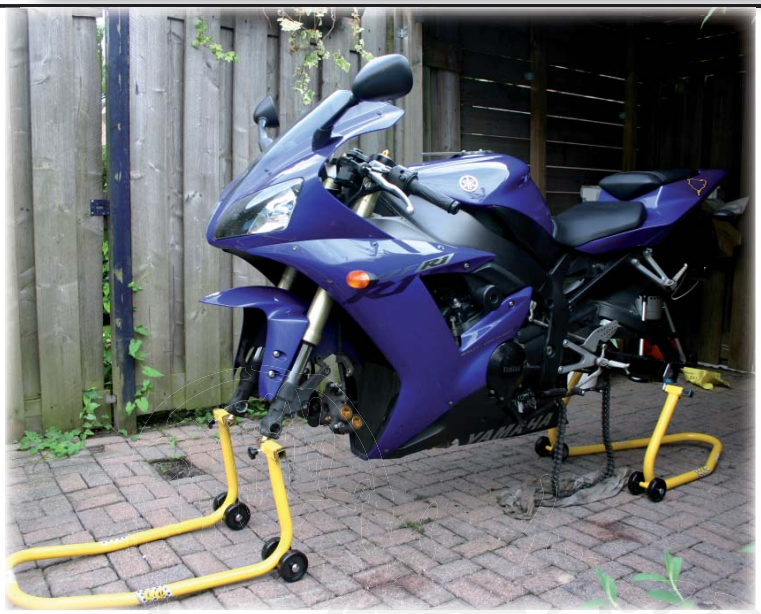
In de eerste jaren ging de R1 ook ieder jaar mee naar het vakantie adres

-2006-

De R1 wil niet op diesel lopen, dus moest de ANWB de tank eventjes leegpompen na een flinke blunder bij het Gulf station in Vaals…YZF R clublid Stef wacht geduldig af tot we verder kunnen.

De eerste van vele spijkers die de komende jaren nog de achterband zouden afschrijven….

Een nieuwe helm en de winterse omstandigheden buiten waren aanleiding voor een mooi winterplaatje



Klaarmaken voor wederom een dagje circuit

Even posen bij de sluis in Helliemund..

Dus daar zijn mijn handschoenen gebleven…

Op weg naar de bikersdays, met zo'n beetje het maximale dat ik aan bagage meekrijg op de R1..

Ook hier is de R1 uitermate geschikt voor….

-2007-

Na een kleine 4 jaar zijn de eerste 40.000 km een feit, dus halve motor uit elkaar en klepspeling controleren

Het circuitrijden begint ondertussen steeds serieuzer te worden en de eerste gedachten ontstaan voor een nieuwe benadering.

Wat te doen met een achterband die zijn beste tijd gehad heeft…

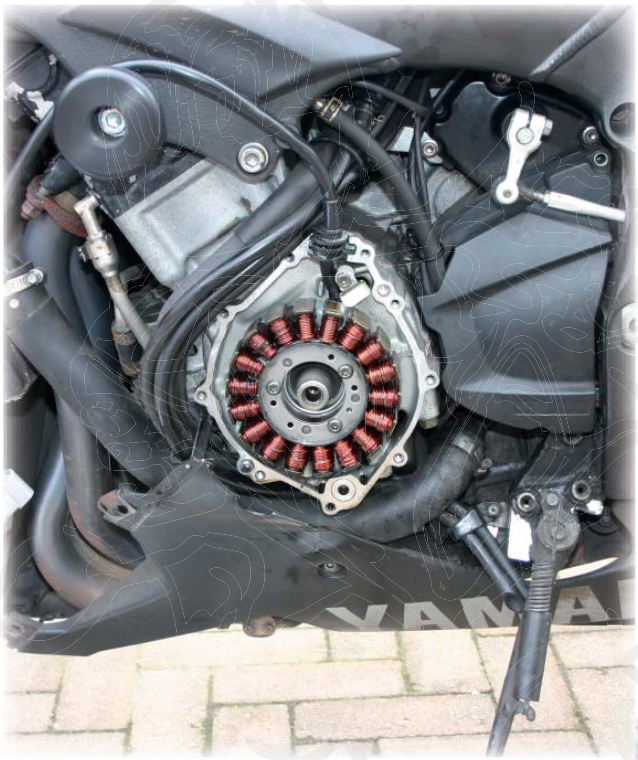
-2008-

Aanschaf van een aanhanger opent nieuwe mogelijkheden….waarvan de voornaamste het gebruik van racebanden.

De pirelli's zorgen ervoor dat de rondetijden vrijwel direct met meerdere seconden naar beneden gaan

-2009-

Na 55000 km liet de R1 me voor de eerste en tot nu toe enige keer echt in de steek: kapotte dynamo. Het betekende een rit met de trein naar huis en een winter stilstand. In het voorjaar bracht een 'vers' exemplaar verkregen via ebay uitkomst



De Eau Rouge is zelfs met een kruiwagen nog indrukwekkend, laat staan met een R1.

De oogjes van 2009. Het heftigste jaar circuitrijden tot dan toe, met dagen op Zandvoort, Assen, Spa (foto) en de Nurburgring

Overnachten gebeurt gewoon in een tentje op de paddock, 's ochtends zijn we meteen klaar voor actie.

Treintje rijden met Edwin op de Nurburgring. Samen met hem en Richard heb ik enkele jaren vele leuke circuitkilometers gemaakt

-2010-

Wederom een nieuw hoofdstuk: het gebruik van full slicks, hier op de Nurburgring

In actie op Spa Francorchamps, de laatste circuitkilometers voor de RN12

-2011-

De komst van een jongere broer betekent het einde voor de RN12 voor circuitgebruik. In plaats daarvan mag ze tot haar pensioen doen wat ze al jaren ook uitstekend gedaan heeft: me naar mijn werk brengen zorgen voor vele fijne kilometers op de openbare weg.

-2012-

Nogmaals word de motor gesloopt om de klepspeling te checken..

Na de komst van nog een grote broer blijven voor de RN12 alleen de woon-werk kilometers over.

Doorrijden in de winter naar het werk betekent ook wel eens winterse ongemakken trotseren…

-2013-

31-07-2013 omstreeks 13:00 De mijlpaal is bereikt, er is een ton gereden!.

Ik vraag me af of de R1 er nog zal zijn, mocht de tijd ooit komen dat zij ermee vandoor willen.

Korte fotopauze bij exact 100.000 km @Eindhoven airport. Twee fantastische staaltjes techniek in een plaatje gevangen.

Martijn Huizinga

SLEUTELDAG 2013

Op zondag 23 juni hadden we de sleutelmiddag in het altijd zonnige Oosteind, nou ja laat t "zonnige" deze keer er maar vanaf:-) toen mijn wekker afliep hoorde ik de regen al vallen en ik dacht, het gaat hem weer niet worden om op de R6 te gaan, dan maar met

de auto maar ik was de enige niet met auto, sommige waren er al met hun aanhanger met motor erop of met een busje omdat er aan gesleuteld moest worden, en ja, ook nog 3 met de motor door die regen Boss, Gert jan en nog iemand Dat was Hans, gelukkig werd iedereen onthaald met een bak koffie en een lekkere plak cake.
Achter in de hal bij Wil stond er al een tafel op gedekt met spulletjes

die je kon kopen want YZF shop was ook aanwezig en ook MVR Racing. Wil had een motorbrug geregeld zodat er gemakkelijk gesleuteld kon worden.

De eerste R die er op mocht was die van Gert jan, zijn motor kreeg een klein beurtje en moest vooral

goed schoongemaakt worden achter de kappen enzo:-) andere mensen begonnen op de vloer aan zijn motor te sleutelen, bij de een nieuwe bougies erin bij de ander werd de ketting en tandwielen vernieuwd en zo werd de locatie van Wil i.p.v. vergaderings/ bbq een mini sleutelgarage.... zelfs de aanhanger van Raun werd aangepakt,

SLEUTELDAG 2013

hup op zijn kant met een boomstam die liggen er toch zat en sleutelen maar.

Ondertussen werd er ook nog gezorgd voor broodjes en knakworstjes, ik geloof dat bijna alles op was dus het heeft wel gesmaakt.

Ook kwam Ron Somers nog een fotoshoot doen met Sandra die ook haar mooie R6 mee had genomen, ze waren nog niet klaar toen ik ging maar het zullen vast mooie plaatjes geworden zijn. Helaas moest ik om vier uur weer naar een

verjaardag, iedereen was er toen nog later op fb zag ik nog een mooi filmpje dat Fokke zijn achterband op gestookt had, jammer niet gezien maar volgens mij zijn we met zijn allen tot de conclusie gekomen dat er ieder jaar wel een sleutelmiddag kan plaats vinden en misschien wel een burnout...:-)

Inmiddels heb ik vernomen dat YZF shop en/of Mart van MVR-Racing volgend jaar de club uitnodigt om ook een sleuteldag te houden.

Groetjes Sonja...

SLEUTELDAG 2013

Nadat een forumlid een kreet uitte van een sleuteldag kwamen de ideeën los. Voor de club is het niet vanzelfsprekend dat alles persé door het bestuur georganiseerd moet worden, dus namen Fokke en ik het voortouw en hebben met (veel) heen en weer ge-email met, en ondersteuning van, de bestuursleden een en ander op poten gezet.
We hebben contact onderhouden met MVR Racing en de YZFshop en de inschrijvingen die via het formulier binnen kwamen in een overzicht gegoten.

Op zaterdag de boodschappen gehaald zodat de leden niet op een houtje hoefden te bijten en in Oosteind afgeleverd.
Sonja en Sandra hebben de broodjes met veel zorg klaargemaakt, en de worstjes zijn vakkundig door Wil opgewarmd.
Ron Somers had al sinds de beurs contact met o.a. Martijn om eens iets in samenwerking met de club te doen in de vorm van fotografie. De fotoshoot die hij tijdens de sleuteldag gedaan heeft dient als voorbeeld voor de YZF-R clubleden om te laten zien wat Ron voor mooie plaatjes van jou met je R kan maken.

SLEUTELDAG 2013

Het weer werkte idd niet mee, maar dat deed absoluut niets aan de sfeer af! Dat blijkt wel uit het feit dat de deelnemers aangaven volgend jaar weer zo'n dag te willen.
Ook Mart van Roy was erg enthousiast en vond het een geslaagde dag en voor herhalingvatbaar.

Dus wat Fokke en mij betreft.. volgend jaar weer!!

Groetjes Fokke & Sandra.

FOTO'S SLEUTELDAG 2013

Speciale dank aan
MVR Racingparts
en
YZF Shop

CIRCUITDAGEN 2013

Verslag Assen en Lelystad

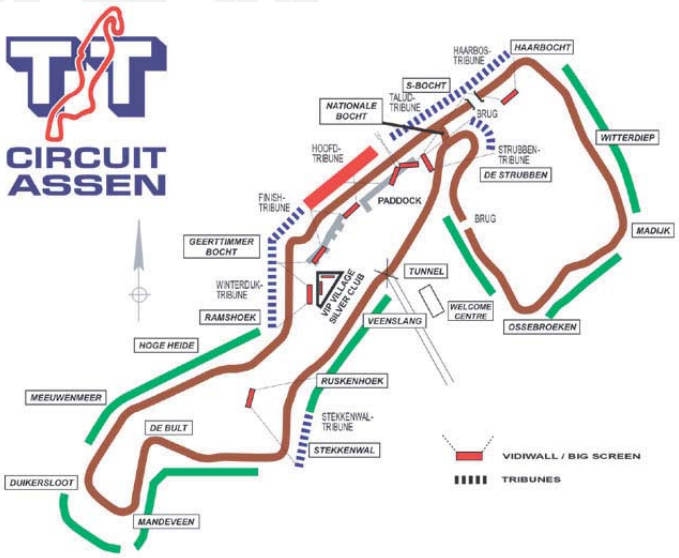
Bij de snelste club van Nederland hoort traditioneel ook een dagje circuitrijden. Het is door de aanhoudende crisis steeds moeilijker om mensen enthousiast te maken voor het circuitrijden, iets dat we zeker terugzien in het aantal aanmeldingen. Bovendien zijn veel mensen toch bezorgd om hun R, en wat de gevolgen zijn bij een evt valpartij. Toch houden we elk jaar vast aan een dagje circuitrijden voor de club. Gewoon, omdat we het leuk vinden, omdat het bij de snelste club van Nederland hoort, en voor iedereen die wil. Dit jaar waren het er zelfs twee kort na elkaar.
Dit voorjaar werden wij benaderd door 2 The experience, of wij interesse hadden om ons als club, met korting voor onze clubleden, in te schrijven voor een van hun circuittrainingen op Lelystad. Mede-bestuurslid Onno was dit voorjaar al eens met deze organisatie wezen rijden op lelystad en was enthousiast, dit in combinatie met de gunstige prijs e het laagdrempelig karakter was voor ons aanleiding om voor 1 september de clubleden uit te nodigen om naar het Politie circuit in Lelystad te komen.
Ik heb zelf al de nodige ervaring op het circuit, onder andere als voorrijder op datzelfde circuit van Lelystad. Toch ben je nooit te goed om iets van een ander te kunnen leren, en bovendien keek ik er we naar uit om weer eens terug te keren in Lelystad, en me een dagje met de rij-techniek bezig te houden ipv de rondetijden. Daarom besloot ik me aan te melden, net als Onno, en circuitmaatjes Fokke en Sandra. Wij hadden 2 weken later geboekt voor Assen, dus konden dit meteen als voorbereiding benaderen.

Lelystad betekent alleen straatmotoren…desondanks toch ook het genot van een motortrailer.

Eenmaal aangekomen in Lelystad konden we nog 3 andere clubleden begroeten. Helaas hadden we de omstandigheden niet mee, het was nog droog maar er was regen voorspeld en het zag er dreigend uit. IK was er niet geheel ontspannen onder, omdat er in Lelystad verkeersstrepen op het asfalt zitten, en circuitmotoren en –banden niet zijn toegestaan. Dat betekende voor mij dat ik met de 2008 R1 was die ik in Maart had aangeschaft, en daarmee wilde ik niet onderuit gaan!
Na een korte briefing en technische keuring gingen we in kleine groepjes de baan op. Het was nog droog en we begonnen in een rustig tempo. Onno zat in mijn groepje en reed pal achter mij. Na een rondje of 3, toen de spieren, motoren en banden een beetje op temperatuur kwamen, hoorde ik bij het uitkomen van de chicane vlak na de pit uitgang ineens een schrapend geluid. Ik keek in mijn spiegel en zag Onno door de lucht vliegen! Sessie werd meteen stilgelegd….een slecht begin en meteen een aardige domper. Helaas liep Onno hierbij een vervelende blessure op en zijn dag was voorbij.
Hierna waren er nog 3 sessies te gaan. Het circuit in Lelystad is een leuke en technische baan, en het bleef (net aan) droog. Ik heb tevens mijn zithouding nog wat kunnen verbeteren, mooi meegenomen voor de volgende circuitdag in Assen. Toch heb ik we me enige reserve gereden, met de val van Onno in het achterhoofd, ook omdat het niet duidelijk was waarom hij was gevallen. Ik was ook niet de enige binnen ons gezelschap die daar last van had. Toch waren er ook enthousiaste reacties, een van de clubleden had nog niet eerder circuit gereden en vertelde dat hij echt veel had bijgeleerd. Dit soort reacties zijn leuk en waren voor mij ook altijd een motivatie om mensen voor te rijden op lelystad.

Na het wegwerken van het nodige frituurvoer bij een welbekende restaurantketen kon de terugrit naar huis weer beginnen….

2 weken later was het tijd voor het "echte" werk. Racecracks had met ons contact gezocht voor Assen, en hoewel we helaas geen clubkorting konden krijgen ivm een vroegboekskorting die al liep, konden we toch weer wat enthousiastelingen bij elkaar krijgen. Wel konden we als club een groepsfoto laten maken op het rechte stuk van Assen, en had ik een lunch geregeld in onze pitbox, dus toch nog een leuk extraatje voor onze leden.



Helaas, alsof de duivel ermee speelde, was de fantastische zomer die we dit jaar gehad hebben ook nu weer even niet thuis. Er was wederom regen voorspeld, en toen ik de avond voor de circuitdag op de paddock arriveerde kwam het met bakken tegelijk naar beneden. Meestal slaap ik in een tent, mar na een soortgelijke ervaring dit voorjaar heb ik er voor gekozen om samen met de overige leden een box te huren om te overnachten, en om beschut te kunnen staan de volgende dag. Een goede keuze, zo bleek.

Het huren van een pitbox kan ik, als je de mogelijkheid hebt, iedereen aanraden

Rijden op een "echt" circuit als Assen betekende dat de circuitracer weer de schuur uit mocht. Hetzelfde gold voor Fokke en Sandra, verder was Roy van de partij met zijn R6 racer, en Edwin besloot na 4 jaar niet op het circuit gereden te hebben het ook maar weer eens te komen proberen. Verder waren er nog clublid in Spe Dennie met een R6, en nog 2 maatjes van mij met hun Honda's. En die mochten er gezellig bij in de Box, bij motorrijders onder elkaar kan dat gewoon J. En ondanks het slechte weer had ik er zin in, voor mij hoort de avond ervoor ook gewoon een beetje bij, op je gemak spullen uitladen, motor nakijken en voorbereide op de volgende dag, de sfeer op de paddock en de volgende dag geen gestress voor een plekje maar rustig ontbijten en daarna de baan op.

De volgende ochtend was er echter wel degelijk stress….Ik had besloten de slicks op de motor te laten zitten, in afwachting van wat het weer ging doen. In eerste instantie leek dat de juiste keuze, totdat het een tijdens de rijdersbriefing ineens flink begon te regenen. Dat betekende dus heel snel de beide wielen wisselen voor een set met regenbanden erop. 2 minuten na het openen van de pitlane kon ik met het zweet op de rug het circuit op, voor een zoveelste (was de 5e keer al dit seizoen) verregende sessie.

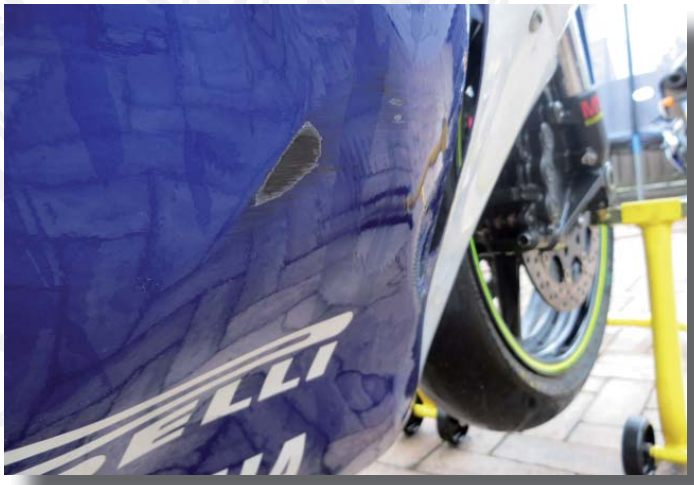
Daarna was het 3 sessies lang wisselvallig, er waren momenten dat de baan bijna droog was (bijvoorbeeld bij de tweede sessie), maar geen omstandigheden voor de slickbanden. Ik was de regenbanden inmiddels wel gewend, en had plezier in het rijden.

In de stromende regen volgas over een zeiknatte veenslang..

Ik ben geen held in de regen, maar de regenbanden geven toch wat meer vertrouwen dan straatbanden en het voordeel van regenrijden is wel dat je jezelf moet dwingen om heel netjes en vloeiend te rijden, en die kans krijg je ook want over het algemeen zijn er flink wat rijders de de regen uitzitten in de pits en is het dus wat rustiger op de baan.
Ook voor Roy was het de eerste keer op regenbanden, en die zag er snel uit! De rest stond op straatbanden of sraatlegale racebanden, en niet iedereen voelde zich daar lekker bij, dus een weersverbetering was welkom. Buienradar werd dan ook goed in de gaten gehouden. Na een heerlijke lunch leek het dan toch iets beter te worden. De bewolking brak en ondanks dat het er nog wel dreigend uitzag en er we regen in de buurt was zou het de rest van de dag droog blijven. Tijd dus om de (hagelnieuwe) slicks er weer onder te zetten. Nog 2 sessies te gaan voor iedereen.

Op weg naar een nieuw persoonlijk ronderecord

Daarna ging het gas er vol op. Ik had hiervoor slechts tweemaal eerder op Assen gereden en had de baan inmiddels wel onder de knie. En zo kon ik met een 1:53,998 mijn eigen besttijd met 4 seconden verbeteren, en tevens een snelste dagtijd neerzetten. Voor mij was dat een noviteit, en ondanks dat het nergens om gaat brengt dat ook een lach op het gezicht. Deze lach was inmiddels bij alle anderen ook op het gezicht verschenen door de droge omstandigheden, en zo kunnen we terugkijken op een geslaagde dag. Voor de reguliere circuitrijders uit ons gezelschap was dit tevens de laatste dag van het seizoen, en kan de racer weer onder een deken, in afwachting op volgend seizoen



Niet alleen de banden slijten bij een dagje Assen….een teken dat de grondspeling is opgebruikt.

Datasheet:

Naam: Boudewijn Veerhuis
Bouwjaar: 17-02-1979
Verblijfplaats: Woerden
Beroep: technicus elektronica
Motorrijdend sinds: Maart 2004
Favoriete drank: Pils
Lekkerste eten: Hollands, Chinees, Italiaans
Beste film: Pink Floyd – The Wall
Het beste op TV: Toen was geluk heel gewoon en Classic albums.
Het slechtste op TV: The voice of Holland en voetbal.
Op vakantie naar: Belgie
Clublid sinds: Maart 2004
Favoriete clubevent: ALV en BBQ
Eerste motor: Yamaha YZF-R6 2001 blauw
Huidige motor: Yamaha YZF-R6 2001 blauw en Yamaha YZF-R1 2001 blauw
Volgende motor: Geen idee
Droom-motor: Yamaha YZF-R6 2001 blauw
Gebruikt motor: voor tour ritten.
Kneedown: geen.
Pijnlijkste moment: R6 om laten vallen voor de deur.
Meest glorieuze moment: slagen voor het motorrijbewijs.
Houdt van: Goede muziek, Blues en Classic-Rock en mooie high-end en klassieke audio apparatuur.
Lijfspreuk: Wees jezelf, er zijn genoeg anderen.

Beste YZF-R clubleden,

Er is mij gevraagd om een stukje te schrijven in het clubblad uiteraard over wat ik heb met Yamaha YZF-R motoren.

Om bij het begin te beginnen vond ik Yamaha altijd al een indrukwekkend en interessant merk door dat ik gek ben op muziek en hifi apparatuur maar mijn eerste Yamaha was een tweewieler, een oranje FS1 uit 1976. Deze kocht ik op mijn 17e en heb daar tot mijn 25e mee gereden. Door mijn werk kwam ik ook in aanraking met Yamaha hifi apparatuur en in 2000 nam ik een instapmodel tuner/versterker van Yamaha mee naar huis en deze speelde mijn hele hifi verzameling van Sony, B&O, Marantz en Akai er vierkant uit, die overige merken moesten dan ook al snel plaats maken voor meer Yamaha hifi en al snel had ik de grootste bakbeesten uit de Yamaha

gescheiden voor / eindversterker series in huis.
Intussen was ook mijn interesse voor motorrijden gewekt en de motor moest natuurlijk ook een Yamaha zijn en ik keek uit naar een leuk shoppertje om lekker mee te gaan touren tot dat ik in 2001 een folder van Yamaha motor in huis had waar de R6 en de R1 in stonden en toe ik die zag was ik helemaal verkocht en in het echt bleek de R6 nog mooier te zijn. Ben toen helemaal voor de R6 gegaan en ben rijles gaan nemen. In 2002 zag ik een mooie R6 uit 2001 te koop staan en heb met veel moeite het geld bij elkaar gekregen en deze gekocht. Een schuur had ik niet dus de R6 kwam midden in de woonkamer van mijn 1 kamer woning te staan, maar dat gaf niets ik was super blij met mn R6 maar had nog geen rijbewijs, die haalde ik in Maart 2004, vanaf toen kon ik ook eindelijk heerlijk gaan rijden met mijn mooie R6.

In augustus 2004 kwam de verhuizing naar mijn huidige adres in Woerden, het moest een beneden woning zijn omdat er bij die huurflatjes meestal geen schuur zit waar je de motor goed kunt stallen. Waar ik nu woon kan de motor door de achterdeur de slaapkamer in en daar staat hij dan ook. Met de R6 heb ik alleen maar plezier gehad en vele mooie tour tochten gereden. Er staat nu 62.000 Km op de teller van de R6 en heb er in al die tijd nog nooit een mankement aan gehad. Zo'n beetje in 2009 ben ik gaan sparen om er een R1 uit 2001 bij te kopen en na een tijdje zoeken vond ik in 2011 een nette als nieuwe en originele R1 uit 2001 zo als ik hem wilde hebben en dat was even zoeken. Toen ik bij de verkoper aankwam stond hij daar keurig verwarmd onder een doek en was meteen verkocht en moest meteen een proefrit maken en met alle indianen verhalen in het achterhoofd stapte ik met een bonzend hart op de R1 zette hem in de eerste versnelling en alles ging vanzelf zo als ik gewend was, hij deed keurig wat ik wilde en reed er gewoon heel rustig een stukje mee.
Met de R1 ben ik ook heel blij en hij rijd ook geweldig. Deze 2 R'en uit 2001 waren mijn drommotoren, puur omdat ik ze zo ontzettend mooi van vormgeving vind, hard rijden of kunstjes doen zijn aan mij niet zo besteed, ik maak graag mooie tour tochten en verder houd ik mijn R'en graag in een mooie nieuwstaat omdat ik er nog heel lang van wil blijven genieten en ik vind de 2001 R1 en R6 nog altijd de mooiste modellen. De mooie ronde gestroomlijnde vormgeving en de mooie glanzende lak vind ik nog altijd geweldig mooi om te zien.

Vriendelijke Groet,
Boudewijn (R1BoudjeR6)

YZF R-CLUB MERCHANDISING

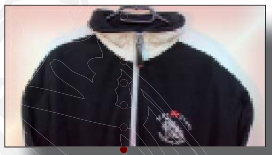
T-shirt 140/152-L/XL/XXL Kleur grijs	Prijs leden: € 12,50 Niet leden: € 15,-

Sweater 100% katoen L/XL/XXL Kleur grijs	Prijs leden € 25,- Niet-leden € 27,50

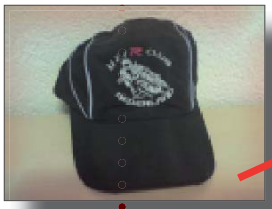
Rugzak Zwart Reflecterende streep Stevige ritsen	Prijs leden € 25,- Niet-leden € 27,50

R-club mok, 25cl Gemaakt van porselein	Prijs leden € 6,50 Niet-leden € 7,50

Buffy Zwart met club-logo	Prijs leden € 7,50 Niet-leden € 10,-



Kentekenplaathouder Moto-Klik systeem	Prijs leden € 5,- Niet-leden € 7,50



R-club Cap Nieuw 2009	Prijs leden € 15,- Niet-leden € 17,50

Stickerset 1x groot + 1x klein 20x88mm + 60x44mm	Prijs leden: € 1,- Niet-leden: € 2.-

Polo "nieuw" 2010 M t/m XXL Kleur rood-wit-blauw Geborduurd clublogo	Yamaha-logo op mouw geborduurd Prijs leden € 27,50 Niet-leden € 32,50

R-club sleutelhanger	Prijs leden € 2,50 Niet-leden € 3,50

BESTELLEN? KIJK OP WWW.YZFR-CLUB.NL!

YZF SHOP

YZFshop is DE Yamaha YZF-R1 en YZF-R6 specialist van Nederland.

Ook voor accessoires van alle bekende merken.

Meer van 4000 artikelen uit voorraad leverbaar.

WWW.YZFSHOP.COM

YZF R-club sponsoren

Bedrijven waar wij afspraken mee gemaakt hebben omtrent kortingen.

Morortrailerverhuur Oss
MJK Leathers
Motorsticker.nl
Sidekick Nederland
Grieks restaurant Parthenon
Roteg Racing B.V.
JVP Higtech Motorproducts
Road Runner Motoren
Bolski Trading Company
Motal
So-Secure V.O.F.
motoport Wormerveer
motoPort Breda
van Meel Motoren
Vos Oss
Klazen Motoren
MotorCentrum West
YZF shop

Kijk op de website www.yzfr-club.nl voor meer informatie.

Uitlaten, uitlaatbochten en katvervangers van ABP, Akrapovic, Arrow, Barracuda, Bodis, Bos, Cobra, CRD, Delkevic, Devil, Eagle, Exan, Giannelli, GPR, Higashi, HPCorse, Ixil, Jama, Laser, Leovince, Marshall, Marving, MIVV, Motad, MotoGP, Mura, Predator, QD, Remus, Rino, Scorpion, SC-Projects, Sebring, Silvertail, Sito, Termignoni, Two Brothers, Venom, Wileyco, Yoshimura, Zard.

Remblokken en remschijven van EBC, Lukas, Brembo, Braking, Vesrah etc.

Speciale prijzen voor clubleden.

www.bolski.nl
info@bolski.nl